

BULLETIN TRIMESTRIEL

#01 - Mars 2019



mairie
paris 20



QUALITÉ DE L'AIR DANS LE 20^e: FAITS MARQUANTS

période du 01 janvier au 28 février 2019

Les premières semaines du trimestre ont été marquées par une qualité de l'air plutôt bonne avec des conditions météorologiques automnales. Celle-ci s'est ensuite nettement dégradée mi-février avec un épisode important de pollution aux particules en raison de conditions anticycloniques peu favorables à la dispersion des polluants de l'air émis localement.

La qualité de l'air dépend avant tout de l'intensité des émissions de

polluants et de la météorologie qui conditionne leur dispersion ou leur accumulation dans l'atmosphère.

Les premiers éléments montrent que les niveaux de pollution les plus élevés dans le 20^e arrondissement sont observés aux abords des principaux axes routiers, à commencer par le boulevard périphérique (délimitant la frontière Est du 20^e) ainsi que leur zone d'influence.

NIVEAUX DE POLLUTION

dans le 20^e arrondissement de Paris
Janvier - Février 2019



Implantation des mini-stations dans le 20^e
Source : Airparif

ZOOM

sur l'installation des mini-stations de mesure

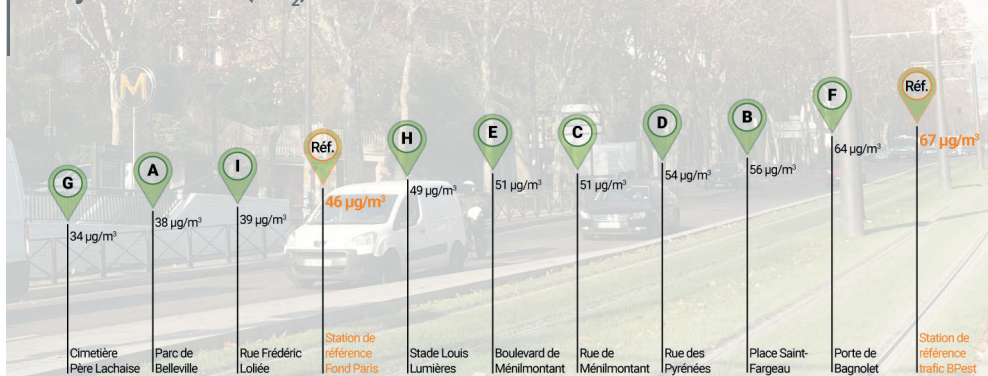
Dans le cadre du Budget Participatif, 9 mini-stations de mesure ont été mises en place pour une durée d'un an. Les sites d'implantation ont été choisis au cours de l'été 2018, avec la collaboration active des conseils de quartier, de la mairie du 20^e et de la mairie de Paris. Ils sont représentatifs des différents types d'environnements rencontrés dans le 20^e.

Ce projet expérimental a nécessité une forte mobilisation des différentes parties prenantes pour entrer dans sa phase d'exploitation. Après une période de mise en place et d'ajustements, l'implication et la réactivité des équipes ont permis au projet « Respirons mieux dans le 20^e » d'être opérationnel dès la mi-janvier. Les quelques journées élevées du mois de janvier et surtout celles observées sur la région du 11 au 28 février ont pu être enregistrées.

Ces données à fine échelle sont illustrées sur différents profils temporels dans ce bulletin.

CONCENTRATIONS TRIMESTRIELLES

Dioxyde d'azote (NO₂)



Comparaison des sites du 20^e à deux références Parisiennes
Source : Airparif

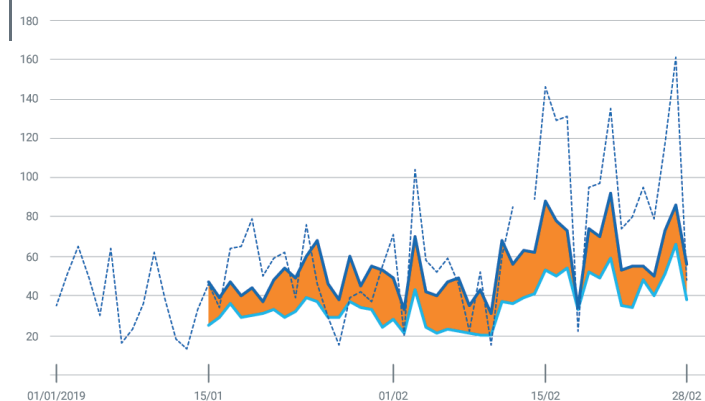
Les sites du 20^e montrent des niveaux similaires à ceux observés dans Paris aussi bien en dioxyde d'azote qu'en particules.

Pour le NO₂, les mini-stations couvrent bien l'ensemble de la gamme des concentrations urbaines et présentent un panel représentatif de l'arrondissement. Les concentrations les plus élevées sont enregistrées sur les stations trafic, la station de la Porte de Bagnole étant la plus impactée.

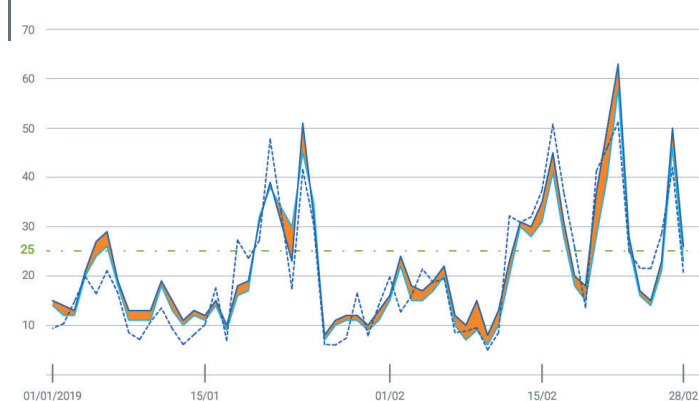
Pour les PM_{2,5}, les niveaux sont assez homogènes en raison d'une plus grande diversité des sources de polluants dans le 20^e et sur la région. On observe une homogénéité encore plus importante sur les sites du 20^e. Ceci est lié à la méthode de mesure par mini-stations qui présentent des incertitudes plus grandes, notamment concernant la mesure des particules ultrafines (émises par le trafic routier). En raison de ces limites, ces appareils de mesure ne permettent pas actuellement de faire une hiérarchisation réaliste des sites du 20^e pour les PM_{2,5}.

CONCENTRATIONS JOURNALIÈRES (en $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Dioxyde d'azote (NO_2)



Particules ($\text{PM}_{2,5}$)



Source : Airparif

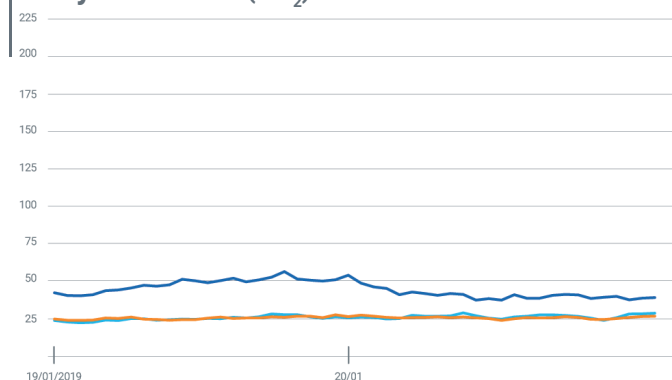
Les concentrations journalières de NO_2 présentent **une dynamique similaire** sur les sites de l'arrondissement. L'ampleur des concentrations relevées sur les sites du 20^e **dépend directement de la proximité à un axe routier et de son affluence**. Lors de journées aux conditions très dispersives, les niveaux peuvent être homogènes sur l'ensemble de l'arrondissement (exemple du 19 février). Comme pour le **dioxyde d'azote**, les niveaux les plus forts en **particules fines** sont relevés aux abords des axes routiers. L'homogénéité observée sur les moyennes trimestrielles de $\text{PM}_{2,5}$ dans le 20^e se retrouve également sur les concentrations journalières.

CONCENTRATIONS HORAIRES (en $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

exemples de journées marquantes

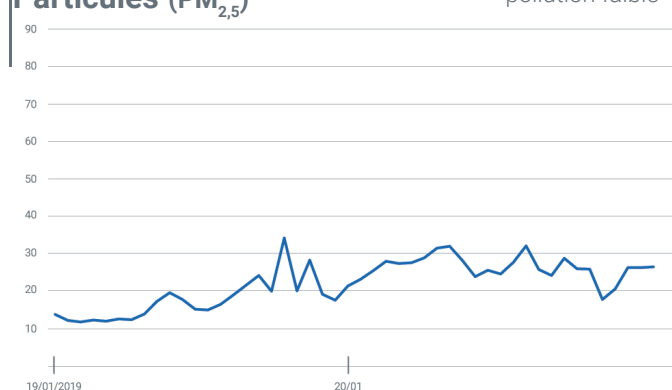
Dioxyde d'azote (NO_2)

pollution faible



Particules ($\text{PM}_{2,5}$)

pollution faible

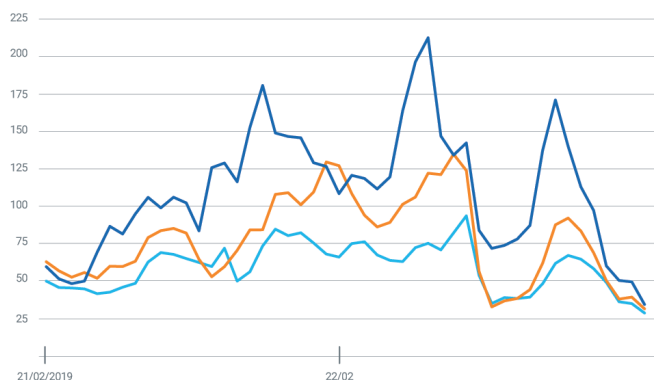


Site trafic niveau maximum Paris 20^e

Site trafic niveau minimum Paris 20^e

Site fond Paris 20^e

épisode de pollution



Site trafic niveau maximum Paris 20^e

épisode de pollution



Source : Airparif

La variabilité des niveaux horaires rencontrés dans l'arrondissement est directement influencée par les variations rapides des émissions du trafic routier avec les niveaux **les plus forts observés aux périodes de pointe de circulation**. Lors des jours de pollution faible, loin du trafic, il n'y a pas de variation marquée de la pollution au cours de la journée. À proximité du trafic routier, l'amplitude des concentrations est beaucoup plus marquée durant les journées de pollution élevées, en raison de l'accumulation des émissions bloquées au sol.